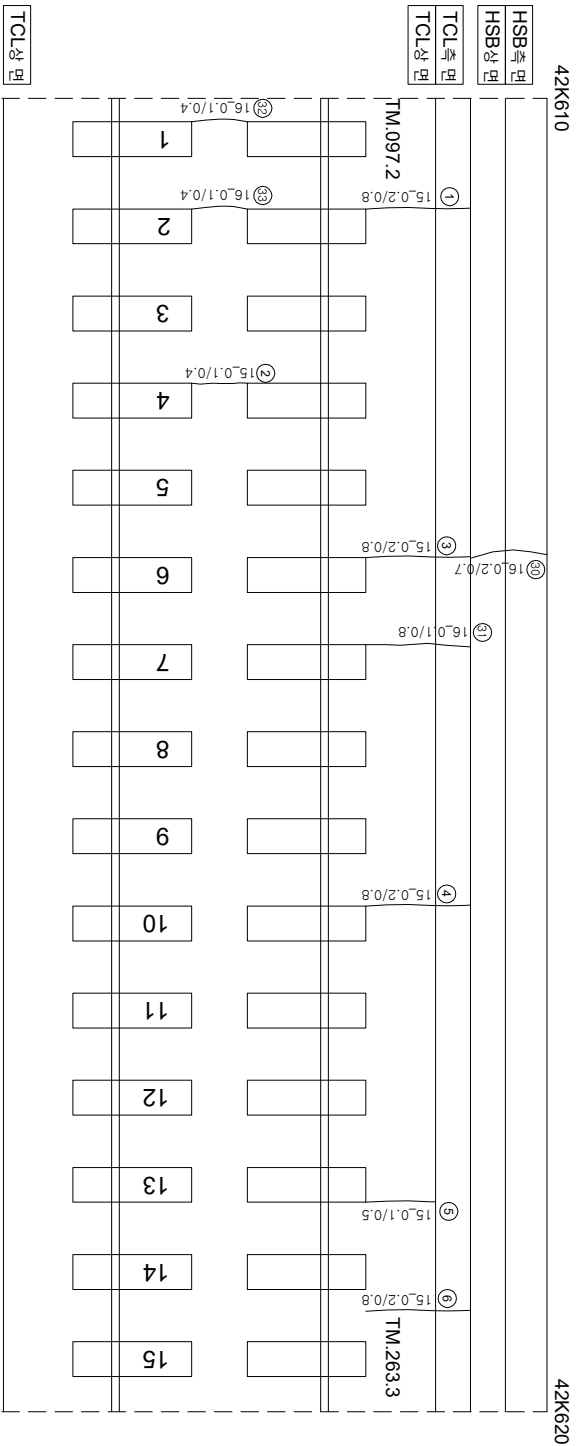
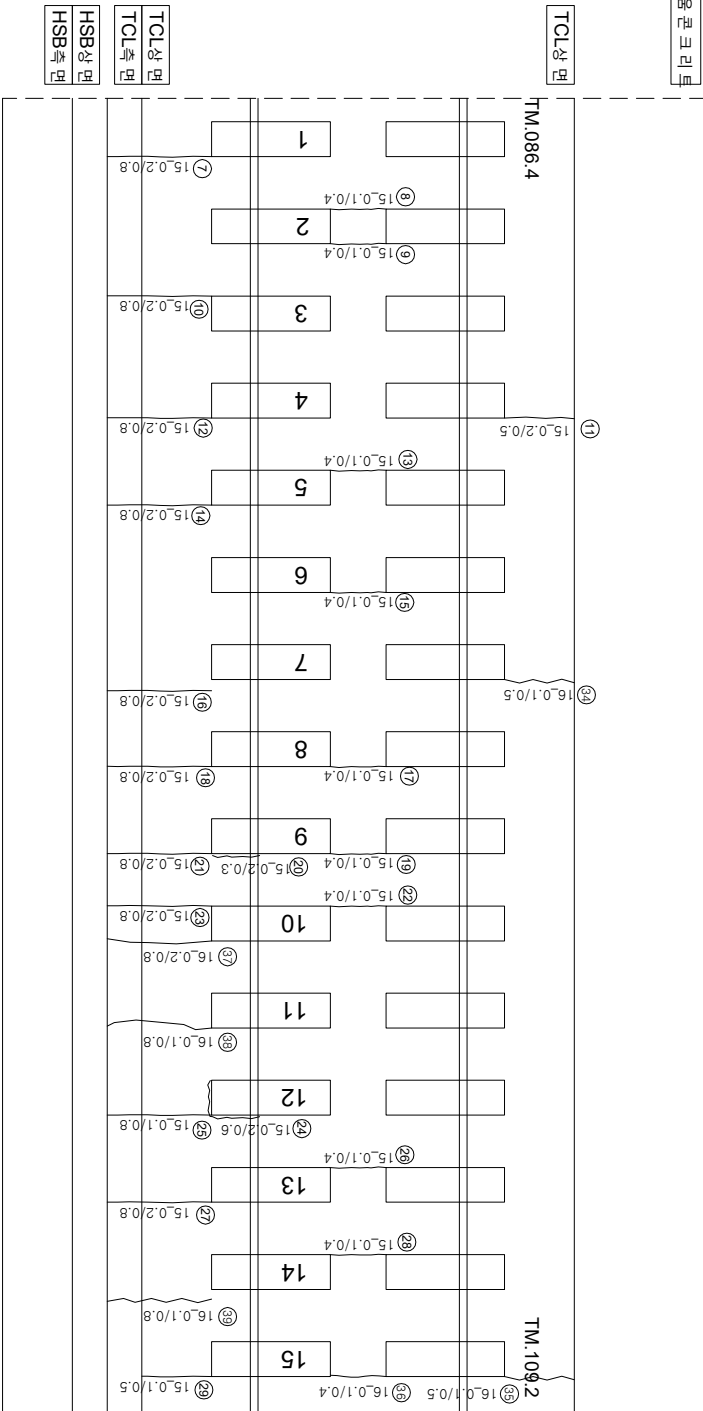


호남고속선 여천터널 - 토공 노반 - 31(42.610~42.620km, L=10m)



하
00

(하
오)

12 (2)

(주요)

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.8 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.8 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.8 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.5 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.8 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.8 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.8 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.5 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.8 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.8 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.8 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	장래부 균열	0.2 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.8 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.8 m		78				
24	장래부 균열	0.2 mm	0.6 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.8 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.8 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.5 m		84				
30	균열	0.2 mm	0.7 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.8 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.4 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.4 m		88				
34	균열	0.1 mm	0.5 m		89				
35	균열	0.1 mm	0.5 m		90				
36	균열	0.1 mm	0.4 m		91				
37	균열	0.2 mm	0.8 m		92				
38	균열	0.1 mm	0.8 m		93				
39	균열	0.1 mm	0.8 m		94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 준 석	원	0220 (0.3m이하 : 철석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석) 0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적석) 1020 (1.0m이상 : 분출석) 침목도상분리 망상 박리,박락,표손 백태 차료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,종분리